

22º Rally de Granadilla

1º Torres/Mahy

2º Martín/Sosa

3º Domínguez/González

Págs.-8 y 9

Un disputado rally en el que el calor y la dureza de los tramos fueron determinantes. El equipo de Auto Laca con dos unidades se disputaron los primeros puestos de la clasificación. Al final Torres volvió a ganar con el veterano Citroën Xsara. Armide segundo.



F1 Nürburgring

1º Sebastian Vettel

2º Kimi Räikkönen

3º Romain Grosjean

Pág. 14

Con la preocupación por el comportamiento de los neumáticos Pirelli en el Gran Premio de Silverstone. Alonso tras una mala clasificación, y una regular salida, consiguió remontar desde la octava a la cuarta plaza aunque Ferrari sigue sin mejorar.



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

Un héroe o una imprudencia

Lorenzo, de la nada al todo

Resultó asombroso cómo una persona, de alta competición, pueda romperse una clavícula, ser operado 12 horas después y 36 horas más tarde se suba en una moto de 260 caballos y logre la quinta plaza. Eso fue lo que hizo Jorge Lorenzo. Pero me pregunto si con ello no corría un riesgo, un tanto innecesario, y además poner en riesgo la del resto de pilotos que compiten con él, ya que es evidente que su situación física era delicada y cualquier situación fortuita podría haber tenido graves consecuencias.

Pero no es esa mi guerra, sí la de pensar que estos pilotos

están hechos de otra pasta. Y aunque sea un tópico es muy cierto. Las personas de la calle con una lesión así tardarían muchos meses en hacer vida normal, no hablemos de hacer deporte o competir a alto nivel. Y en este caso más aún porque no ha habido periodo alguno de reposo o rehabilitación. No. Todo ha sido de una hora a otra.

El jueves viajó a Barcelona, le operan y el viernes vuelve a Assen. El sábado prueba en la vuelta de calentamiento y sale unas horas después en carrera, desde la décimo segunda plaza. Y acaba quinto peleando durante la mitad de

la carrera con sus rivales directos.

Enhorabuena y que nos sirva como ejemplo, el sacrificio, la constancia, el querer, la lucha, el dolor, el sufrimiento, las metas, el orgullo, las ganas. Todo eso ha hecho que Jorge no haya tirado la toalla y se subiera en la moto para correr.

Y esto lo traslado el resto de situaciones de la vida y ahora que vivimos momentos muy duros. Solo él trabaja y el esfuerzo nos hará luchar por llegar más lejos y seguir luchando por lo que queremos y en lo que creemos. Y este periódico lleva 7 años luchando

por ello. Porque cada vez usted tenga unas páginas donde encuentre parte de la información que se genera durante el mes y que nosotros queremos trasladarle. Seguimos aquí a pesar de los pesares y debemos continuar.

Echando un vistazo al pasado veo que hemos estado en muchos eventos y además, en competiciones importantes y con muchos campeones, pero también con pilotos y personas menos importantes en exposición pública pero no por ello menos importantes como personas o deportistas. A ellos no les olvidamos porque son los que hacen que estas pági-

nas se llenen de información y de contenido. Sin ellos esto no sería posible. Con los campeones es como se vende y donde mayor repercusión de obtiene pero con los pequeños están las emociones más fuertes y los momentos más emotivos.

También tenemos pilotos de base o aficionados que han corrido lesiones y con muchos problemas y han llenado parrillas y parrillas de cientos de carreras. Y no luchaban por campeonatos del mundo, ni siquiera provinciales, sino porque es su pasión. Y por ello muy duros y valientes.

@yiyodorta

¿Quieres estar al día del CEV? www.orgullocev.com

Somos un equipo

Blog Eva Ávila

Blog Yiyó Dorta

Contacto

Aviso Legal

ORGULLOCEV

Hay demasiados coches particulares “viejos” circulando en España

La DGT se propone rejuvenecer el parque

Según una información aparecida en Terra se hablaba de que: **“La Dirección General de Tráfico (DGT) se propone rejuvenecer el parque automovilístico en España para lograr que el 50 % de los vehículos que circulan en España, cuya antigüedad es ahora de, al menos, 9,5 años, tengan un máximo de siete años en 2016, seis en el caso de las motos.”**

Con Pere Navarro creíamos que habíamos llegado al máximo en cuanto a ineptitud pero, con esta forma de pensar, la nueva directora general María Seguí Gómez, ha hecho bueno al anterior y ha sido capaz de superarlo con creces.

Sabemos que los coches “viejos” consumen más combustible, no son tan seguros ni tienen los adelantos técnicos de los modernos. Los fabricantes han realizado grandes avances, sobre todo en el apartado de consumo y emisiones. Hay coches que gastan menos de cuatro litros a los cien Km. Son mucho más seguros disponen de airbags y están certificados por las normas de Euro NCAP para que, en caso de accidente, sufran deformaciones sin que el golpe repercuta en los pasajeros. Eso sí, el coche golpeado será imposible de ser reparado ya que reemplazar todo lo dañado puede ser más caro que un coche nuevo.

Es verdad que un coche con 10 años, con doscientos mil km no es lo ideal. Pero, como con las ITV nos vemos obligados a mantenerlo bien, es posible que no esté en tan malas condiciones como para tener que cambiarlo de forma obligada. Yo pienso que, por capricho, seríamos candidatos voluntarios a cambiar de vehículo sin demasiados traumas. Pero, cuando confluyen todas las circunstancias personales, los datos reales, todos nos vemos obligados a situarnos en el sitio que nos corresponde. Sobre todo cuando no tenemos unos recursos sobrados.

Parece una broma pero no lo es. Tal como está la situa-

ción actual de la economía general, es cierto que muchos coches tienen al menos una antigüedad de 10 años y seguramente no será porque los dueños no lo quieran cambiar.

La idea no es mala pero las respuestas en internet, a semejante perogrullada, no eran para nada “bonitas”. Los mensajes de respuesta a las pretensiones de la Directora General hablaban de todo pero mal.

El titular está muy bien. Falta organizar el cómo y el cuándo. A ver cómo les explicamos a los 6 millones de parados, o bueno, a aquellos de los parados que tengan coche que lo tienen que cambiar para darle gusto a la DGT.

Otra cosa sería que hubiera alguna propuesta seria, económica, formal, en la que la DGT pusiera a disposición de los propietarios de coches de los que no quieren ver por las carreteras los recursos monetarios para proceder al cambio. Muchos nos cambiaríamos de coche sin pensar ni un minuto más.

Mientras tanto, como me temo que esto no va a ser así, tengo que recomendar a la Sra. Seguí que se dedique a lo que debe sin levantar liebres a las que no pueda capturar.

Las cosas son como son, no como uno quiere que sean.

José de la Riva

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyó Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

El LEAF no produce ningún tipo de emisiones

Un Nissan eléctrico para el Cabildo

• Durante tres meses, técnicos y personal de la Consejería de Medio Ambiente del Cabildo de Tenerife conducirán el coche 100% eléctrico líder de ventas en todo el mundo.

• El Cabildo de Tenerife podrá experimentar las ventajas y beneficios de la conducción de cero emisiones.

La consejera insular de Medio Ambiente del Cabildo de Tenerife, Ana Lupe Mora, ha recibido esta mañana las llaves de un Nissan LEAF, el vehículo 100% eléctrico de la marca japonesa, que ha sido cedido para un período de tres meses para el uso de los diferentes servicios. Javier Redondo, Director del Proyecto Cero Emisiones de Nissan Iberia, ha entregado el coche eléctrico más vendido del mundo, después de superar las 62.000 unidades en circulación.

En el momento de la entrega, la consejera insular Ana Lupe Mora, ha destacado que “el Cabildo apuesta por promover la expansión de los vehículos eléctricos en nuestra geografía, tanto para las ad-

ministraciones como los particulares y los empresarios, con especial referencia al sector turístico, alquiler de coches, etc, para lo que el área se ha propuesto colaborar con instituciones públicas y mundo

empresarial para ir superando las limitaciones relativas que tiene la entrada de este innovador medio de transporte en la política de sostenibilidad.”

Mediante esta experiencia, la Consejería de Medio Am-

biente del Cabildo de Tenerife conocerá de primera mano las ventajas de la tecnología eléctrica, reforzando la apuesta de la ciudad por la sostenibilidad y el cuidado del medio ambiente. Tanto Nissan como el Cabildo de Tenerife consideran que los vehículos eficientes, como lo son los vehículos eléctricos, tienen un papel fundamental en la mejora de la calidad del aire y la sostenibilidad del transporte en la ciudad.

En palabras de Javier Redondo: “El apoyo y el compromiso del sector público y el privado es imprescindible para potenciar el uso del coche eléctrico entre la población. Este tipo de colaboraciones nos permiten hacer pedagogía y a divulgar la importancia de la movilidad sostenible”.



Nissan se ha propuesto acercar y hacer accesible el vehículo eléctrico Nissan LEAF a distintos municipios españoles.

Redacción

CAMBIE SU MODELO DE NEGOCIO



FABRICADA EN ESPAÑA
NISSAN NV200



Innovation
that excites

ARIMOTOR TENERIFE

www.arimotortf.com

Consumo mixto: 5,1-7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂: 135-169 g/km.

Igual de Rio, más funcional

Nuevo Kia Rio 4 puertas Sedán

- Se añade la nueva carrocería de 4 puertas a la gama Rio para completar la oferta junto al de 3 y 5.

- Una capacidad de maletero un 73 por ciento superior.

- Disponible con motores de gasolina de inyección multipunto 1.2 de 85 cv y 1.4 de 109 cv.

El KIA Rio completa su oferta de carrocerías con el nuevo Sedán. Tras el tres y el cinco puertas que KIA Canarias comercializa desde el pasado año, el de cuatro que acaba de llegar a toda su red de concesionarios se distingue por un tercer volumen que le proporciona una capacidad de carga en su maletero 165 litros superior.

Los diseñadores han querido mantener intacta la idiosincrasia de este modelo que fue de los primeros en estrenar la

nueva identidad de KIA y por ello el Rio Sedán sólo difiere en su parte trasera. También las medidas se dejan intactas salvo en la longitud. Los 320 milímetros extra de su carrocería se invierten en la ampliación del voladizo trasero que así consigue incrementar su

volumen de carga un 73 por ciento hasta los 389 litros.

Con ello el KIA Rio Sedán se convierte en una alternativa de compra inteligente para aquéllos que buscan un coche joven, ágil, bien parecido y con un maletero sobresaliente dentro de su categoría.

Está provisto de motores de gasolina de inyección multipunto de 1.2 litros y 85 CV con caja manual de cinco relaciones; y de 1.4 litros y 109 cv con caja manual de seis relaciones y automática de cuatro. Respecto a las variantes de tres y cinco puertas, los con-

sumos y emisiones de CO2 son igual de ajustados en este modelo. El 1.2 MPI, por ejemplo, marca en ficha técnica 5 l/100km y 119 gr/km respectivamente; el 1.4 MPI se va a 5,7 l/100km y 130 gr/km con caja manual y 6,4 l/100km y 150 gr/km con la automática.

En cuanto a prestaciones de este nuevo KIA Rio Sedán destacan con 168 km/h de velocidad máxima y aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 13,1 segundos para el motor 1.2 MPI; de 183 km/h y 11,5 segundos para el motor 1.4 MPI con caja manual; y de 170 km/h y 13,2 segundos para el motor 1.4 MPI con caja automática, respectivamente.

Las opciones de equipamiento van a ser dos. La Concept, asociada sólo a la motorización de acceso; y la Drive.



El KIA Rio Sedán incorpora toda la seguridad exigible para vehículos de más alta gama.

Redacción

La empresa Aucasa vuelve a apostar por el centro de la ciudad

Honda Motocicletas en Santa Cruz

Aucasa Honda Motocicletas apuesta por el centro de Santa Cruz y se instala en una de las calles con más tráfico de motos de la ciudad. La marca Honda, que va a lanzar cin-

co modelos nuevos este año y sigue en la misma línea, se posiciona en tercer lugar en la isla y sigue creciendo. Este crecimiento positivo refuerza la decisión de Aucasa Honda

de abrir nuevamente en Santa Cruz. La nueva exposición se encuentra en la calle Ramón y Cajal nº 48, esquina con calle Castro y cuenta con 362m2 de exposición para motos Honda,

maquinaria agrícola Power y motores náuticos Marine.

Las novedades de este año son: La nueva serie NC 500 en sus tres versiones, Naked, On/Off y Supersport, ya en Au-

casa. A finales de agosto llegará la nueva Forza 300 que sustituye a su predecesora la Forza 250 y para los amantes del "retro", ya está disponible la nueva CB110.

Redacción



Una céntrica vía de Santa Cruz, la calle Ramón y Cajal, es la nueva sede de Aucasa Honda Motocicletas.



Una exposición moderna, bien iluminada y con todas las novedades de la marca.



La marca, en tercer lugar en ventas, sigue creciendo.

Agrícola y náutica.

Nueva ordenación de tráfico en la Vía Litoral de Santa Cruz

Rotondas y caos

El nuevo túnel de la Vía Litoral

El pasado 5 de mayo se abrió el nuevo túnel de la Vía Litoral de Santa Cruz de Tenerife, que canaliza a través de este túnel de medio kilómetro, el tráfico diario de unos 35.000 coches que discurre por los alrededores de la plaza de España.

El túnel de la Vía Litoral salva la Plaza de España, desde la Avenida de Anaga (Avenida Francisco la Roche) y hasta la Avenida Marítima (TF-11), permitiendo que los ciudadanos ganen más de 40.000 metros cuadrados y accedan peatonalmente a ver mejor el mar. Siempre y cuando se realicen las obras complementarias de mejora de la zona, a cargo finalmente del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, para dotar el área de los distintos proyectos planificados para esta gran zona. Pero eso es otra historia...

Atascos a la salida del túnel

La historia que voy a contarles es mucho más sencilla, y es que después de estos dos meses de apertura y de uso por parte de miles de conductores del túnel de la Vía Litoral, ya me he percatado de que muchos nos hemos quedado atascados dentro del propio túnel o fuera de él, en sentido sur, Avenida Marítima.

El atasco se produce normalmente en el carril derecho, ya pasando la plaza de Europa, esperando alcanzar la rotonda que está justo en medio entre la Delegación de Hacienda y la Ermita San Telmo. Y es que cuando ya hemos salido del túnel y esperamos mantener una circulación fluida, habiendo respetando "la velocidad de cruce" de 50 Km/hora, nos encontramos que el carril derecho prácticamente se colapsa. Y eso es porque primero hay un carril interior que trae más tráfico desde la propia Avenida Marítima que viene desde el Cabildo y desemboca al carril derecho de la salida

del túnel que ya viene denso de vehículos. Y segundo, unos metros más adelante hay una rotonda puesta supongo para ralentizar el tráfico o mejor dicho pararlo, porque ustedes me perdonen pero yo es lo que observo, llegar a la rotonda y pararse todo el mundo, como una autopista de peaje de las del continente.

Muchos conductores no saben circular en las rotondas

En esta rotonda como en todas las puestas por esta isla, todos quieren pasar, sea por la izquierda o por la derecha o por donde haya hueco que es

lo que importa. Y ahí empieza el caos donde unos se cruzan, otros bloquean el carril izquierdo interior y el carril derecho se queda parado por los que hacen cola para ascender hacia la calle San Sebastián o ir hacia la calle Bravo Murillo. Al final se sale de ahí como se puede, unos con mejor resultado que otros, sacando la mano y también utilizando intermitentes y otros tocando el claxon, que no es que ayude mucho pero mete ruido y asusta y todo vale según el tamaño del vehículo.

No discuto ya la forma de conducir sino realmente observo que muchos conductores no saben circular por ellas

y eso trae consecuencias. Pero lo de esta rotonda es de libro y vale un toque de atención para que el Ayuntamiento de Santa Cruz se ponga a valorar que se puede hacer para mejorar la circulación.

Soluciones

Como todo es mejorable, en su medida, con buena actitud y disposición creo que se puede solucionar aplicando una serie de medidas correctoras, bien con modificaciones en la vía y una nueva señalización, que pudiera estudiarse. Por ejemplo, como prohibir el giro hacia la derecha saliendo del túnel para incorporarnos

a la Avenida Bravo Murillo o ascender a la calle San Sebastián, y otra regular con semáforo la incorporación desde la vía interior de la Avenida Marítima que viene desde el Cabildo y que se incorpora a la salida del túnel en el sentido sur.

En definitiva espero y estoy seguro que los competentes en este asunto den con la solución que la habrá, para que esos días intensos de tráfico que los hay, nos ayuden a que el tránsito puede hacerse de una forma cómoda, segura y fluida para todos los usuarios.

Texto y foto: José A. Fernández



Esta es, la comentada rotonda, una de tantas en discordia.

Premio Euro NCAP Advanced

El “City Brake Control de Fiat” vencedor

- **Premiado el sistema de seguridad activa que frena automáticamente para evitar el impacto.**

- **Efícaz ayuda en el tráfico urbano, el ‘City Brake Control’ está activo hasta velocidades de 30 km/h.**

- **Disponible como opcional en los modelos Fiat Panda y 500L.**

Desde 2010 ‘Euro NCAP Advanced’ premia a los constructores que equipan sus vehículos con sistemas de seguridad avanzados que garanticen una ventaja efectiva a los usuarios de la carretera. Entre estas innovaciones destaca el nuevo sistema ‘City Brake Control’ que ha recibido el prestigioso reconocimiento ‘Euro NCAP Advanced 2013’.

Ofrecido como opcional en los modelos Fiat Panda y 500L, el innovador sistema de seguridad activa reconoce la

presencia de otros vehículos u obstáculos situados frente al coche y frena automáticamente si el conductor no actúa directamente para evitar la colisión o mitigar sus consecuencias.

El sistema ‘City Brake Control’ se activa al arrancar el vehículo y puede ser desactivado o reactivado a discreción del conductor.

Concretamente, el ‘City Brake Control’ (Sistema de Mitigación de Colisión a Baja Velocidad) utiliza un sensor láser tipo LIDAR (Light Detection and Ranging), situado en la parte superior del parabrisas, que dialoga con el ESP (Control Electrónico de Estabilidad). Dependiendo de algunos parámetros (estado del pavimento, dinámica y trayectoria del vehículo, posición de los obstáculos, estado de los neumáticos), la intervención del sistema puede evitar com-

pletamente el impacto o reducir sus consecuencias.

El sofisticado dispositivo integra tres funciones: Frenada automática de emergencia (AEB), el Prefill y Asistencia de frenado (Brake Assist). Respetando los deseos del conductor que mantiene el control total del vehículo, el AEB activa la frenada de

emergencia cuando una colisión parece inevitable y el conductor no reacciona, anticipándose realmente a su reacción. La función “Pre-fill” pre-activa el sistema de frenos para proporcionar una respuesta más rápida tanto cuando actúa la Frenada automática de emergencia como cuando el conductor frena. La

Asistencia de frenado, por otra parte, reconoce situaciones de emergencias y - si la colisión se vuelve más inminente - el sistema aplica una asistencia hidráulica de frenado más sensible, potenciando la presión de frenado para brindar una distancia de frenado más corta.

Redacción



El sistema ‘City Brake Control’ está activo si la velocidad del vehículo está comprendida entre 5 y 30 km/h.

Con una caravana comandada por cinco coches, todos diferentes

El Opel Adam se presentó en Madrid

- **La Red de Concesionarios Opel de Madrid y Provincia realizaron acciones para aumentar la visibilidad y notoriedad del nuevo urbano chic de Opel.**

- **El Opel ADAM tuvo un espacio reservado en el Festival Mulafest, que se celebra en el IFEMA, donde se colocó un Photocall gigante.**

- **Un trayecto en caravana de cinco ADAM recorrió las calles de Madrid y provincia.**

Opel, en su búsqueda continua del cliente ADAM en cada ciudad, realizó su plan de lanzamiento especial para Madrid, donde desarrolló varias acciones de visibilidad y notoriedad que permitieron destacar la personalización, diseño, conectividad y tecnología del nuevo y pequeño urbano chic de Opel.

Al mismo tiempo que se dió a conocer el Opel ADAM, un coche chic “lifestyle”, de tres puertas, ágil y perfecto para ambientes urbanos, con el plan de lanzamiento se pretende generar más tráfico en la Red de Concesionarios Opel de Madrid y Provincia.

En apoyo a todos sus concesionarios, Opel creó desde el jueves 27 al domingo 30 de Junio un ESPACIO ADAM en el Festival Mulafest que se celebró en el IFEMA y donde fue el vehículo oficial de artistas invitados. Se llevaron a cabo también otras acciones

que se prolongaron hasta el fin de semana.

ADAM y el Festival de Tendencias Urbanas

En el Mulafest, el festival de tendencias urbanas de Madrid, se instaló un Photocall

gigante del jueves 27 al domingo 30 de Junio, que centró la atención en las múltiples opciones de personalización del Opel ADAM. En el Photocall donde se exponían dos coches de este urbano chic, los visitantes podrían dejar su impronta en el muro con su firma y llevarse un cartel con su nombre personalizado realizado por una Ilustradora, así como de una foto delante del ADAM.

Además se empleó el interior del ADAM a modo de Fotomatón, donde los invitados pueden acceder para sacarse fotos y descubrir mejor el interior del coche e interactuar con su tecnología y el sistema de infoentretenimiento Intelli-Link. Las fotografías se imprimían in situ y se repartían junto a los flyers de la promoción especial de Spotify.



Opel encontró una manera única para destacar algunos de los puntos más interesantes del nuevo urbano chic Adam.

Redacción

Ante la prensa especializada del motor

Seat presentó sus modelos en Canarias

En un conocido restaurante del norte de la isla de Tenerife y ante todos los medios informativos del mundo del motor, Seat, representada por Fernando Salvador y Pablo Cofán, presentó las novedades de la marca.

Tuvimos ocasión de realizar pruebas dinámicas de los modelos más representativos del momento.

SEAT es la única compañía del sector con capacidad para diseñar, desarrollar, fabricar y comercializar automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede central en Martorell (Barcelona), exporta el 83% de sus vehículos y está presente en 77 países. En 2012, SEAT alcanzó un volumen de negocio de más de 6.000 millones de euros, con unas entregas totales de 321.000 unidades.

El Grupo SEAT cuenta con 14.000 profesionales y tiene tres centros de producción: Zona Franca, El Prat de Llobregat y Martorell (Barcelona), donde fabrica –entre otros– los exitosos modelos Ibiza y León. Además, la compañía produce el Alhambra en Palmela (Portugal), el Mii en Bratislava (Eslovaquia) y el

Toledo en Mladá Boleslav (República Checa), en plantas integradas en el Grupo Volkswagen.

La multinacional española también cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento y que acoge a más de 900 ingenieros orientados a impul-

sar la innovación del primer inversor industrial en I+D+i de España. En el marco de su compromiso con el medio ambiente, SEAT desarrolla su actividad principal bajo criterios sostenibles en cuanto a reducción de CO2, eficiencia energética, así como reciclaje y reutilización de los recursos.

Redacción

SEAT es la única compañía del sector en España con capacidad para diseñar, desarrollar, fabricar y comercializar automóviles



Una completa gama de vehículos con eficientes motores y cajas de cambio donde elegir.



El moderno Seat León en su versión 3 puertas.



Responsables de la marca presentaron la gama y atendieron a los medios de comunicación.

40ª Subida a Güümar

A. Díaz y J. Morales vencedores

La 40ª edición de La Subida a Güümar deparó muchas sorpresas. Desde la presentación, con el homenaje a las personas que fueron parte de ella, hasta que llegara a esta edición, personas como Hortensia Hernández, (primera fémina en participar en Güümar 1971), Pedro Mansito Pérez y su hermano Leopoldo Mansito (pioneros), Agustín Espinosa García (piloto 1971) y Antonio Pérez Pérez (pionero).

También la Escudería quiso reconocer el esfuerzo de todas aquellas que también organizaron esta rampa güümarera en su día: Escudería Teide Ract, Escudería Tenerife, Escudería Ara y por último la Escudería Retro Cars Club de Tenerife, precioso gesto para empezar.

La amplia inscripción también fue una grata sorpresa y no menos la calidad de muchas de las monturas. También nos sorprendió la presencia de la regularidad sport en su primera participación en esta rampa,

El calor invitado de lujo

Con un sol de justicia y un calor más que acusado, desde las primeras horas de la mañana rugían motores a eso de las nueve desde el parque cerrado hasta las asistencias. Últimos retoques y ya con todo preparado, las células listas, los comisarios en su lugar, el público expectante y las cámaras a punto, la regularidad sport en media baja salía a las diez en punto de la mañana para ir calentando boca, que secándose por el calor y sin quitar el ojo de la pista pasaban todas las unidades camino de la meta.

Una vez terminada la manga de entrenos, los tiempos de la misma nos darían un indicio de los candidatos al pódium. En el apartado de CM (barquetas), Morales, Afonso y Suárez por este orden, eran los más rápidos. En cuanto a los carrozados eran Armando Díaz, un sorprendente Antonio Díaz y Félix García-Duran y con esto bajaban todos juntitos como es perceptivo camino de las asistencias.

Primera oficial ajustando tiempos

Esta era la tónica en casi todos, ajustar más el cronómetro. Sólo hay que darse cuenta que la media de km/h. en CM era de 135.71 para el ganador de la manga, que no era otro que Jonathan Morales y marcando candidatura a bajar su propio récord. Seguido de Javier Afonso y Fran Suárez. No menos sorprendente era la media de los carrozados que con 122.11km/h de Armando Díaz le daba la victoria momentánea, seguido de Félix García-Duran que comenzaba a afianzarse en la segunda plaza y el tercero era para el Saxo de Antonio I. Díaz. Decir que en esta manga no salió Cristo Padilla por problemas en el cambio de su BMW, al que le tuvo que cambiar la caja por una de serie.

Segunda Oficial en busca del ganador

En esta tercera pasada se esperaba batalla ya que los tiempos anteriores así lo daban a entender y así fue. Llegaban las unidades a meta y se colocaban los tiempos en orden, así José I Díaz bajaba a la quinta plaza, José Francisco Acosta ascendía a la cuarta, Cristo Padilla resucitó su BMW y marcó su mejor tiempo, que le puso tercero. Félix no llegaba a meta por rotura de acelerador, pero le valió el tiempo de la primera y se colocaba segundo. Y llegó el que sería profeta en su tierra, bajando su registro y adjudicándose el título, Armando Díaz Expósito.

En cuanto a las CM, aún encontrándose a Félix averiado en la zona de la pared, todos bajaron sus tiempos an-

teriores y en lo que se refiere a los puestos de pódium, todo se quedó como estaba, comandaba y se proclamaba campeón Jonathan Morales, seguido de Javier Afonso y Fran Suárez. Cuarto, Sergio Febles.

En la regularidad sport, los ganadores en regularidad alta fueron Jesús Castro/Airam Fleitas (Toyota Celica GT), seguidos de Leopoldo Mansito/Francisco J. Romero (BMW 2002) y los hermanos Carmelo y Augusto Quesada Hernández (BMW 2002) que completaban el pódium. En cuanto a regularidad baja; Raimon Martínez/José Sánchez (BMW 2002) en lo más alto, Rafael Gil/Florentino Domínguez (BMW 318) se adjudicaban la segunda plaza y Álvaro Trujillo/Alejandro Hernández (Renault R-8 Gordini) completaban el cajón.

Pasó la 40ª edición de la Subida al Mirador de Don Martin con una muy buena acogida por todos y un buen trabajo de la escudería del Valle de Güümar en la organización y con su vicepresidente en lo más alto del cajón, despedimos esta edición y esperamos ya con ganas la siguiente.

Comentarios:

Armando: "No me lo creo todavía, estaba ahí y vi la oportunidad de ganar, salí a por ello y lo conseguí."

Jonathan: más que contento, dos de dos esta temporada, no lo imaginaba ni en mis mejores sueños. Una pena quedarme a seis décimas de mi récord, pero bueno, el año que viene lo volveré a intentar.

Texto: Redacción
Fotos: G. Pimienta



Armando, que "corría en casa", aprovechó la oportunidad y ganó la prueba. Muy por el sitio...



El veterano Felix Ramón, con algún problema mecánico, segundo.



Cristo Padilla, espectacular, con caja de serie subió al tercer puesto.



Dos de dos para Jonathan Morales



Segundo Javier Afonso



Tercero Fran Suárez.

A menudo imitado. Nunca igualado

Nuevo Golf GTI

Llega a Canarias el Golf GTI más potente de todos los tiempos. Un modelo que a menudo ha sido imitado, pero nunca igualado. Después de que el nuevo Golf fuese premiado con los galardones "Coche del año en Europa" y "Coche del mundo 2013", Volkswagen Canarias presenta la versión más deportiva de este exitoso modelo.

Volkswagen Canarias presentó ante los medios de comunicación de las Islas la séptima generación del Volkswagen Golf GTI en el Circuito de Maspalomas. Oliver Alonso,

Director General del Grupo Domingo Alonso, Magüi Melián, Gerente de Volkswagen Canarias y Erwin Paetow, Product Manager del Golf GTI, presentaron las novedades de este exitoso modelo.

Tras el acto de presentación, los medios de comunicación pudieron poner a prueba las prestaciones del nuevo Golf GTI, que sorprendió una vez más con su atractivo diseño, su expresión de deportividad, la máxima seguridad, sus avances tecnológicos, su alto nivel de confort, robustez y fiabilidad.

El nuevo Golf GTI es el más potente con 220 CV, pero también el más eficiente con un reducido consumo de 6,0 l/100 km y unas emisiones de 139 g/km.

El GTI más innovador

Es el primero de su gama que inicia la séptima generación del icono deportivo con detalles de alta tecnología de serie como la dirección asistida progresiva, el detector de fatiga, el freno anti colisión múltiple y la función de dinámica de marcha XDS+ perfeccionada.

Entre los sistemas opcionales siguen perfeccionando la conducción se encuentra el sistema de regulación automática de la distancia ACC, el sistema de observación del entorno Front Assist con asistente de frenada de emergencia en ciudad, el asistente de mantenimiento de carril Lane Assist o una selección de perfiles de conducción.

Con el estreno del GTI, este Golf estará disponible además con un sistema de sonido de 400W de la marca de gama alta Dynaudio, desarrollado especialmente para esta gama de productos.

Más potente que nunca

El motor del primer Golf GTI tenía una potencia exacta de 110 CV. El séptimo desarrolla 220 CV y con ello exactamente el doble de potencia en dirección al eje delantero. El Golf GTI acelera en 6,5 segundos hasta los 100 km/h y alcanza una velocidad punta de 246 km/h (DSG: 244 km/h).

Con sus características de conducción, el nuevo Golf GTI se interna de manera más impresionante que nunca en el segmento de los coches deportivos de alta gama y claramente más caros.

El GTI más eficiente

El Golf GTI equipa de serie un sistema Start/Stop y alcanza mediante el cambio manual de 6 velocidades un reducido consumo de 6,0 l/100 km (CO2: 139 g/km). 1,3 litros menos que el anterior GTI (-18%).

De modo opcional está disponible un cambio automático de doble embrague (DSG) de 6 velocidades sin interrupción de la fuerza de tracción que encaja perfectamente con el carácter del icono deportivo.



Disponible en Canarias desde 25.650 euros con (PIVE incluido).

Redacción



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

22º Rally de Granadilla. “El Señor de los anillos” no dió opción

Torres/Mahy vencieron con Citroën Xsara

En esta 22ª edición del Rallye de Granadilla el rutómetro, dividido en dos secciones con un total de cuatro tramos con dos pasadas cada uno, se presentaba variado en cuanto al recorrido. Más la promesa cumplida de la organización de ver el Ford Focus WRC del Equipo Copi-Sport como uno de los coches cero para realizar test después de revisión acometida de diferentes componentes mecánicos y dejarlo listo para próximas citas del Autonómico hacía bien atractiva esta prueba.

Tramos

Teníamos el mítico Atogo, técnico y rápido; Frontón-Martela, subida vertiginosa y bajada con muchas trampas; Granadilla (Cisnera), rápido y virado, además del Chiquerón (El Poris bajando), estrecho y con varios tipos de asfalto que no permiten errores. A todo esto le sumaremos calor y del bueno. La dureza de la prueba terminó dejando fuera a 17 de los 56 equipos inscritos.

Inicia la pelea

Comenzaba la mañana con tramos más que famosos en el automovilismo tinerfeño y canario en general, Atogo y Frontón-Martela, donde el señor de los anillos, como se conoce a José A. Torres, y Mahy García tomaban la delantera con su Citroën Xsara Kit Car. Su compañero del equipo Imex-Laca, Armide Martín-Daniel Sosa con el Ferrari 360, a su zaga. Se veía venir que ambos se disputarían la victoria, y para la tercera plaza lucharían los Lauren García, Víctor Delgado, Javier Afonso y Eduardo Domínguez. Al finalizar esta ronda las cosas pintaban bien para Torres, ganó los cuatro tramos ante Armide. En la tercera plaza como sabíamos, la pelea era emocionante, Lauren se descolgaba con un fallo eléctrico, cediendo plazas de privilegio a los potentes Mitsubishi, Domínguez adelantaba a Delgado y Afonso colo-

cándose quinto, sin dejar de mirar atrás que venía Cristofer Reyes buscando lugares de la cabeza. Quedaba la tarde y todo por decidir. Camino a las asistencias y reagrupamiento en San Isidro, reponiendo fuerzas los pilotos y retocando mecánicas los equipos, que, como es habitual, llenaron de color y de bullicio el barrio granadillero, sin olvidarnos de que, a estas alturas, nos faltaban trece equipos que se habían quedado en la carretera, mala fortuna para todos ellos.

Con mucho calor y tramos duros que provocaron la retirada de 17 equipos

En busca del campeón

A pesar de haber más de 28 segundos entre los componentes del equipo Imex-Laca, el del Ferrari intentó ir a por su compañero, consiguió ganar los dos tramos de Granadilla, más propicio para su montura, devolviéndosela el del Citroën en el Chiquerón y con esto adjudicarse las dos primeras plazas del rally, a la que acudieron para la puesta a punto de sus monturas, en vista de la cercanía del Rallye senderos de La Palma, cuyo objetivo es puntuar para el campeonato autonómico. La tercera plaza, la disputada tercera plaza, parecía toda una odisea ya que el que la tocaba sufría algún percance, la tuvo Lauren y un fallo eléctrico lo mando varios puestos para atrás, la cogió Víctor hasta que, tras una

mínima salida por una escapatoria, Eduardo le dio alcance, quedando Eduardo a menos de un segundo y salía a por él en el siguiente tramo, hasta que en el sexto tramo Delgado-Eguren perdían una rueda dejándolos fuera. En cuanto a Lauren recuperaba todo lo que podía a su amigo Javier, que se marcaba un trompo dejando una marca en la defensa delantera de su Renault y dándole paso a Cristofer Reyes y a Jesús Tacoronte, por detrás un combativo Alberto Reyes con la caña preparada por si acaso pasara algo más, pero le pasó a él con rotura del diferencial. Dos tramos y el tercero hasta el quinto por decidir, aunque Eduardo lo tenía casi amarrado salvo error o avería. Lauren a unos 43 segundos, más que ir a por Eduardo, se defende- ría de Cristofer, que con una

carrera de menos a más rondaba por la zona noble de la tabla. Quedaba el último tramo, terreno de Lauren, buen conocedor de la zona, aunque la potencia del Evo X de Domínguez-González no dio opciones y se quedó con el tercer cajón de pódium dejando a los hermanos Lauren e Iván García la cuarta plaza. Mientras que la quinta plaza recaía en manos de Reyes-Rodríguez con el M3, deponiendo a un valiente equipo como es el formado por Tacoronte-Sáez sextos. Los Trujillo Javier, padre e hijo se quedaron en séptimo lugar. Con esto, todos rumbo a la meta final en el Pabellón los Inojeros, en Granadilla donde ya entrada la tarde, bajaba de temperatura de los motores con la llegada, y la ambiental y de qué manera después de un caluroso día de carreras.

(Sigue en la pág. 11)



Armide/Sosa pelearon pero no pudieron con Torres/Mahi.



Domínguez/González subieron al tercer cajón del podio



Torres/Mahi fueron los brillantes vendedores de un duro rally.

(Viene de la pág. 10)

También teníamos en esta prueba la regularidad sport en sus dos versiones, la media alta y baja. En cuanto a la alta César Estévez-José Ángel Darío no dieron opciones a sus rivales y terminaron con 124 puntos de penalización. La segunda plaza fue para el equipo formado por Jesús Castro-Airam Fleitas con una penalización de 174,3. Y la tercera

recayó en Alexander González-Zebenzui Rodríguez con 207,2 de penalización. En la Media baja con sólo dos participantes, el equipo de Rafael Gil-Florentino Domínguez se hacía con el título, dejando la segunda plaza para Miguel Ángel Lorenzo-Jesús Hernández.

Tramos recogidos, trofeos entregados y ya bien entrada la noche, haciendo balance de esta 22ª Edición del Rallye

de Granadilla, decir que para ocho tramos nos pareció algo larga en la duración, con mucho tiempo entre tramos, pero también sabemos que está hecho así con la cabeza para dar tiempo a que los vecinos accedan entre cada pasada a sus domicilios y fincas. Pero bueno, con el cansancio de un día largo, agradecer a la Escudería Atogo por su magnífico trabajo en organización y puesta en marcha de este rallye, que en

boca de su primer teniente de alcalde es de todo el municipio que quiere ser el referente del motor en nuestra isla.

Comentarios

José Antonio Torres: “Vimos a poner a punto el coche y lo conseguimos, además del título de este rally, que llevaba mucho tiempo sin ganarlo. Gracias a Don Ángel Ramos y todo el Equipo”.

Armide Martín: “Tuvimos problemas en la mañana pero los solventamos a medida que pasaban los tramos, un buen test para ir a la palma”.

Eduardo Domínguez : “Después de tanta mala suerte en el comienzo de la temporada, esta alegría nos viene muy bien, seguimos cogiendo confianza en el coche y gran trabajo de mi equipo”.

Texto: Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta



Lauren García 4º de la general.



Alexander González 3º en RS Media Alta.



Jesús Castro 2º en RS Media Alta.



Rafael Gil 1º en RS Media Baja.



Miguel A. Lorenzo 2º en RS Media Baja.



César Estévez 1º en RS Media Alta.

amerAuto
canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe. Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones, Pre-ITV



CEV Albacete. 3ª de 7. Forés más líder. Román lidera Moto2

Primer triunfo para Albert Arenas

El circuito de Albacete acogió la tercera cita del nacional de velocidad. Después de las citas de Montmeló y Aragón el CEV llegaba a tierras manchegas y, en el circuito más acogedor del certamen los pilotos, bajo un intenso calor, dieron un espectáculo de alto nivel.

STOCK EXTREME

Forés y su Ducati 1199R no tienen rival esta temporada. El de Llombai sigue líder en la provisional pero además con una sensación muy sólida. No comete errores, hace poles, vueltas rápidas y pisa por segunda vez en la tempo-

rada el primer cajón del podio. Solo Morales le sigue los pasos. Silva que, ya está nuevamente en el mundial, continúa en la tercera plaza pero muy lejos del valenciano.

Forés ganó con mucha autoridad ya que desde la salida hasta la bandera a cuadros marcó su ritmo y no tuvo rival en la pista. Morales con una mala salida remontó hasta la tercera plaza por delante de Silva que va de más a menos. Bonastre se tuvo que conformar con la 4ª plaza y no vio el sueño del pasado año cuando ganó las dos carreras del CEV disputadas en este circuito. El acto heroico fue para Barra-

gán que aquejado de varicela no pudo entrenar el viernes y sábado pero en la vuelta de calentamiento se clasificó y salió el último en parrilla hasta la séptima plaza final.

MOTO3

El joven de Girona, Albert Arenas consigue una trabajada victoria en el CEV. Su primer triunfo en un circuito que le ha visto liderar pruebas con claras opciones de triunfo y perderlo al final, y ahora le devolvió la suerte y el favor.

El claro favorito al triunfo era su compañero de equipo en esta carrera Luca Amato que estrenaba una Mahindra

en esta carrera y se hizo con una clara pole, en carrera marchaba destacando cuando una mancha de aceite acabó con sus ilusiones de ganar. El puesto lo heredaron Migno y Medina, que con la llegada de Albert, que remontaba, tras una mala salida, se fueron por los suelos en la última vuelta.

Albert recupera 15 puestos en la general y se mete en el grupo de cabeza de cara al título. Ramírez que acabó en la tercera plaza del podio sigue de líder en la provisional.

MOTO2

Román Ramos sigue de líder en la categoría pero ahora

Mariñelarena le ha recortado 5 puntos y está a 19 del cántabro. La carrera fue una lucha entre ramos Rivas y Hafish pero Mariñelarena venía desde atrás y no dudó en pasar y hacerse con la victoria.

Román salvó alguna caída y se conformó con la segunda plaza final, que en un campeonato tan corto sirve de mucho porque cualquier error puede dar al traste con todo el trabajo de un año.

La tercera plaza del podio fue para el malayo Hafish.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Forés arrasa con la Ducati Panigale 1199R.



Arenas celebra su primera victoria en el CEV con sus padres.



Mariñelarena sube a lo más alto del podio de Moto2.



Ramos sigue de líder en Moto2.

Mundial de MotoGP. Assen-Holanda

Vuelve Rossi. Lorenzo heróico

El Gran Premio de Holanda de Motociclismo nos ha dejado dos notas que no pasarán desapercibidas para la historia de este deporte: Valentino Rossi vuelve a ganar. 44 grandes premios después de su última victoria en Malasia 2010, es decir, 2 años y medio después consiguiendo su victoria 106 en el mundial, y Jorge Lorenzo se cae el jueves en los entrenamientos con rotura de su clavícula izquierda y 36 horas después de ser operado en Barcelona vuelve a Assen y acaba en 5 posición. Dos historias paralelas de dos súper campeones.

Pero además tuvimos el triunfo en Moto2 de Pol Espargaró que recupera la línea hacia el título recortando cinco puntos más sobre Redding. Y en Moto3 sigue la hegemonía española con Salom como líder y vencedor en Assen por delante de Viñales y Rins.

MOTO3

Luis Salom, que llegaba a Assen como líder de la categoría, no defraudó y en una carrera muy emocionante con 5 pilotos jugándose el triunfo durante muchas vueltas, y con continuos adelantamientos, fue el más listo de todos y supo dosificar sus fuerzas para pasar el primero por la meta.

Salom, Viñales, Rins, Oliveira y Márquez estuvieron toda la carrera en puestos de cabezas con diversas alternativas y en las que todo era posible. Pero una vez más Salom, que lleva una temporada muy buena, supo dar el golpe definitivo en la última vuelta superando a Maverick y a Rins que se lo jugaban todo en los compases finales de la carrera.

Con esta victoria Salom tiene 10 puntos de ventaja sobre Viñales y 35 sobre Rins. En Alemania nuevo asalto al triunfo entre españoles.

MOTO2

Pol Espargaró consiguió la segunda victoria consecutiva de la temporada. Después de vencer en su casa hace quince

días, volvió a lo más alto del podio dejando a Redding en segunda plaza y recortando otros 5 puntos sobre el inglés.

Parece que esta temporada, salvo contadas ocasiones, serán ellos los que se jueguen el título de la categoría. La tercera plaza fue para Aegerter, que se estrenaba en el podio de Moto2.

Gran carrera para Jordi Torres en novena posición y Ju-

lián Simón en la décimo primera. La nota más negativa de los españoles fue la caída en la vuelta de calentamiento de Toni Elías y la mala carrera de Nico Terol.

MOTOGP

VR46 vuelve a ganar y además en la Catedral del Motociclismo. Ni él mismo se lo creía a pesar de hacer unos buenos entrenamientos, pero

tal y como ha ido la temporada el poder superar a los pilotos españoles: Pedrosa, Lorenzo y Márquez, era muy complicado. La caída de Jorge el jueves le dejó ya un espacio libre de cara al triunfo y los problemas de neumático de Pedrosa le dejaron el camino libre al italiano. Márquez, que también tenía problemas en su mano derecha, cedió al empuje de Rossi y defendió la segunda

plaza con un Crutchlow que iba a por nota. Y a punto estuvo de llevarse por delante al de Cervera cuando se pasó de frenada en la última vuelta.

Jorge solo ha cedido dos puntos con respecto a Pedrosa en la general y ahora está a 9, mientras que Marc es tercero a 23 puntos del líder.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Salom más líder en Moto3.



Pol Espargaró gana por segunda vez consecutiva.



Lorenzo puso el honor sobre la seguridad.



Valentino Rossi vuelve a ganar una carrera dos años después.

Muy preocupados con los neumáticos. Alonso cuarto.

F1 Nürburgring: Venció Vettel

Desde la salida ya Vettel dio muestras de sus intenciones. Adelantó, tras la salida, a Hamilton que lo sorprendió arrebatándole en el último momento la pole. De esta forma era el tercer alemán que vencía en Nürburgring. Anteriormente fueron los hermanos Schumacher, Michael y Ralf. El de McLaren no ofreció ninguna resistencia. Los Mercedes se vienen abajo con el calor, demostrado tanto en Alemania como en España. Hamilton acabó en quinto lugar y Rosberg noveno, y eso que ya le han cogido "el tranquillo" a los Pirelli.

El Gran Premio de Alemania parecía una prueba para las estrategias. Ferrari se apuntó a una estrategia "especial" que al final no resultó en absoluto. Massa volvía a cometer un error de principiante y en una pasada de frenada se autoeliminó. A Webber sus mecánicos le jugaban una mala pasada con el fallo en la colocación de una rueda que salió volando hasta alcanzar a un cámara de televisión. La víctima fue atendida y trasladada al hospital con pronóstico menos grave. Sufrió contusiones en la cabeza y el pecho. Webber fue empujado hacia atrás por los mecánicos hasta el garaje y volvería a pista con vuelta perdida. El Marussia de Bianchi tuvo problemas con su motor en el que se produjo un momentáneo incendio que fue rápidamente sofocado. Pero una vez abandonado, el coche en punto muerto, empezó a caminar solo cruzando la pista sin causar lo que podría haber sido un serio accidente. Al final el coche se quedó parado sin más. Por este incidente salió el coche de seguridad. Esto lo aprovechó Webber para desdoblarse cuando estábamos a mitad de carrera.

Fernando que volvía a hacer una mala clasificación arrancaba cuarto y se vio obligado de nuevo a una remon-

GRAN PREMIO SANTANDER DE F1 DE ALEMANIA 2013

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	60	1:41:14.711	2	25
2º	7	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	60	+1.0 segs	4	18
3º	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	60	+5.8 segs	5	15
4º	3	Fernando Alonso	Ferrari	60	+7.7 segs	8	12
5º	10	Lewis Hamilton	Mercedes	60	+26.9 segs	1	10
6º	5	Jenson Button	McLaren-Mercedes	60	+27.9 segs	9	8
7º	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	60	+37.5 segs	3	6
8º	6	Sergio Perez	McLaren-Mercedes	60	+38.3 segs	13	4
9º	9	Nico Rosberg	Mercedes	60	+46.8 segs	11	2
10º	11	Nico Hulkenberg	Sauber-Ferrari	60	+49.8 segs	10	1
11º	14	Paul di Resta	Force India-Mercedes	60	+53.7 segs	12	
12º	19	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	60	+56.9 segs	6	
13º	15	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	60	+57.7 segs	15	
14º	12	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	60	+60.1 segs	14	
15º	16	Pastor Maldonado	Williams-Renault	60	+61.9 segs	18	
16º	17	Valtteri Bottas	Williams-Renault	59	+1 Vta	17	
17º	20	Charles Pic	Caterham-Renault	59	+1 Vta	22	
18º	21	Giedo van der Garde	Caterham-Renault	59	+1 Vta	20	
19º	23	Max Chilton	Marussia-Cosworth	59	+1 Vta	21	

ra parada, mucho más que sus rivales, con los neumáticos medios con los que renunció a una mejor clasificación el sábado. Entró a cambiar gomas en la vuelta 13. Adelantó dos puestos por los problemas de Massa y Webber y atacó a Hamilton que se lo puso muy difícil haciéndole perder un tiempo que, quizás, le habría servido a la larga para poder subir al podio. Entró en meta cuarto pegado a Grosjean.

Las veinte vueltas últimas fueron una batalla campal entre los cuatro pilotos para ver quién conservaba mejor los neumáticos para defenderse o atacar al final. Raikonnen lo intentó todo atacando al líder Vettel y Alonso buscó desesperadamente la zaga del francés del otro Lotus-Renault Romain Grosjean sin resultados. Faltaron unas cuantas vueltas más para que hubiera habido, seguro, alguna modificación entre estos que al final fueron los cuatro primeros.

Webber remontó, después de todos los problemas, hasta la séptima posición. Vettel ganó la cuarta carrera de la temporada, la primera en su país, y reafirma su liderazgo.

Fernando sigue sin tener el ritmo necesario para plantar cara a los muchos gallitos que hay en el corral. O Ferrari mejora mucho o se tendrán que despedir del campeonato.

Próxima carrera: Budapest. 26-28 de Julio.

Clasificación provisional de pilotos Mundial F1 2013

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Sebastian Vettel	Alemán	Red Bull Racing-Renault	157
2º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	123
3º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Lotus-Renault	116
4º	Lewis Hamilton	Británico	Mercedes	99
5º	Mark Webber	Australiano	Red Bull Racing-Renault	93
6º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes	84
7º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	57
8º	Romain Grosjean	Francés	Lotus-Renault	41
9º	Paul di Resta	Británico	Force India-Mercedes	36
10º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	33

Hasta 15 clasificados



Un gran premio donde las estrategias se disiparon con la carrera.



Sebastian Vettel se consolida en el campeonato.



Massa se vió camino del garaje por un error de principiante.



El podio: Vettel, Raikonnen y Grosjean



Sensacional carrera para Sebastian Vettel que vence por cuarta vez en en Campeonato de 2013.

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

SUDOKUS SENCILLO

	6	2	3	4		7	5	
1					5	6		
5	7						4	
				9	4	8		
4								6
		5	8	3				
	3						9	1
		6	4					7
	5	9		8	3	2	6	

MEDIO

			5		9			3
				6			4	
2				4	3			8
1	8	9						4
		4				3		
3						7	8	5
5			6	7				1
	7			1				
9			4		2			

DIFICIL

8								
			7	8				6
1		3				8	5	
4		6			3	1		
	1		9		4		2	
		2	6			3		9
	2	4				5		8
	8			9	5			
								6

Bienvenido a **ecowash**.es
Tu coche se merece estar en las mejores manos

Ecowash Santa Cruz de Tenerife

santacruzcentro@ecowash.es | 662 365 440

www.ecowash.es



- Limpiieza Interior
- Limpiieza Exterior
- Limpiieza de Tapicerías
- Piel y Cuero
- Limpiieza de Moqueta
- Limpiieza de Techo
- Servicio a Empresas
- Tratamiento de Ozono
- Pulido de Faros

de vehículos a domicilio

limpieza
(sin agua)

La Asociación de Prensa Deportiva de Las Palmas y Tenerife Firma de acuerdo con Cicar

Las Asociaciones de prensa Deportiva de Canarias con las que CICAR y Orvecame mantienen muy buena relación desde hace años han firmado un nuevo convenio de colaboración para mejorar las condiciones de alquiler de coches a los periodistas asociados. La experiencia lleva algunos años funcionando y tanto Francisco Fariña actual presidente de la APDT como Jose Miguel Suárez agradecen el apoyo de CICAR a la actividad periodística y su contribución al deporte de las islas Canarias.

El acuerdo ofrece un descuento en el precio de alquiler de vehículos en las oficinas de CICAR de todas las islas además de acceder a un vehículo de categoría superior al reservado. La tarifa pactada incluye también todos los "seguros de responsabilidad civil por cantidad ilimitada, fianza y



Jose Manuel Suárez por la APDL, Mamerto Cabrera por CICAR y Francisco Fariña por la APDTFE.

defensa jurídica, así como daños a terceros, coberturas por daños al vehículo y ocupantes y kilometraje ilimitado"

El nuevo convenio fue suscrito por Mamerto Cabrera Cabrera, consejero delegado

del Grupo Cabrera Medina; José Manuel Suárez, presidente de la Asociación de la Prensa Deportiva de Las Palmas y Francisco Fariña, presidente de la Asociación de la Prensa Deportiva de Tfe. (en la foto).

CICAR (Canary Islands Car S.L.) no solo se ha distinguido por su apoyo y colaboración con los periodistas sino también por su notable contribución al deporte de las islas, como así fue reconocido en la

Gala del Deporte de Tenerife 2012 con el galardón Empresa y Deporte.

Redacción

Correrá en el Mundial de Turismos FIA WTCC Sebastian Loeb con Citroën

El deporte del automóvil es un elemento clave en la identidad de Citroën, que presenta múltiples disciplinas y expresiones. Después de haber dominado en todos los terrenos en los cinco continentes durante más de 20 años, la marca se lanza a la conquista de los circuitos del Campeonato del Mundo FIA de Turismos (FIA WTCC) a partir de 2014. Se trata de un nuevo reto para Citroën Racing, pero también para Sébastien Loeb, que pilotará uno de los vehículos implicados

Tras haber informado, en la apertura del Salón de París el pasado 26 de septiembre de 2012, del estudio de una posible participación de la marca en el Campeonato Mundial de Turismos FIA WTCC, Citroën confirma su llegada a esta disciplina a partir de 2014. Titular de cinco Copas del Mundo de

Rally-Raid (1993-97) y de 8 títulos de Campeón del Mundo de Rallyes (2003-2005 y 2008-2012), Citroën se suma por primera vez a un campeonato internacional sobre circuito. Esta decisión subra-

ya la importancia del deporte del automóvil como laboratorio tecnológico para la marca, y la voluntad de continuar la colaboración entre Citroën y Sébastien Loeb, al participar juntos en un nuevo reto.

"Citroën Racing ha aprovechado los últimos meses para estudiar exhaustivamente la oportunidad de lanzar este programa", explica Frédéric Banzet, director general de Citroën. "El WTCC se basa

en varias líneas fundamentales para Citroën: una notable visibilidad mediática, una reglamentación que limita los presupuestos y un calendario verdaderamente mundial."

Redacción



Todavía es una incógnita el modelo con el que Citroën participará en el Mundial de Turismos



El piloto sí está claro: Sebastian Loeb.

Una carrera con muchos pinchazos. Alonso fue tercero

F1 Silverstone: Venció Nico Rosberg

En primer lugar partía un inspirado Hamilton que se escapaba seguido por Rosberg y Vettel que pronto pasaría al segundo puesto. Webber, desde el cuarto puesto se retrasaba en la salida y perdía 10 puestos de golpe. Alonso, por no tocar coches que circulaban con problemas cedía su puesto a Button aunque el español pronto reaccionó y volvía a adelantar al de McLaren tras la primera vuelta empezando la que sería una magnífica remontada.

Pronto se producirían acontecimientos importantes para el desarrollo de la carrera. Hamilton, Massa y Rosberg sufrían sendos reventones cada uno en su neumático trasero izquierdo. El inglés, tras liderar la carrera al principio, se vio hundido en la clasificación pero acabaría remontando y terminando cuarto.

Salió el coche de seguridad para barrer la pista tras los pinchazos. Los coches se reagruparon y el orden era: Vettel, Rosberg, Sutil, Alonso y Räikkönen que habían parado a cambiar neumáticos.

Cuando la carrera se relanzó en la vuelta 21, Vettel intentó escaparse haciendo vueltas rápidas consecutivas y se permitía el lujo de alargar su parada en garajes más allá de la vuelta 35. Los demás ya rodaban con ruedas nuevas. Fernando, cuyo coche no estaba al mejor ritmo, fue adelantado por Räikkönen y por Webber.

Los ingenieros de Pirelli advirtieron que la posible causa de los reventones podría ser por el mal estado de algún plano recomendando no abusar de los planos.

Sebastian Vettel, en la vuelta 41, con una avería en la caja de cambios, se quedó en punto muerto abandonando en la misma recta de meta.

De nuevo el coche de seguridad tuvo que salir para que retiraran el coche del alemán. Alonso que estaba en plena remontada optó por cambiar sus ruedas y no parar hasta terminar. Otros, como Räikkönen optaron por aguantar con las viejas hasta el final.

GRAN PREMIO BRITANICO SANTANDER DE F1 2013

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	9	Nico Rosberg	Mercedes	52	1:32:59.456	2	25
2º	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	52	+0.7 segs	4	18
3º	3	Fernando Alonso	Ferrari	52	+7.1 segs	9	15
4º	10	Lewis Hamilton	Mercedes	52	+7.7 segs	1	12
5º	7	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	52	+11.2 segs	8	10
6º	4	Felipe Massa	Ferrari	52	+14.5 segs	11	8
7º	15	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	52	+16.3 segs	6	6
8º	19	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	52	+16.5 segs	5	4
9º	14	Paul di Resta	Force India-Mercedes	52	+17.9 segs	21	2
10º	11	Nico Hulkenberg	Sauber-Ferrari	52	+19.7 segs	14	1
11º	16	Pastor Maldonado	Williams-Renault	52	+21.1 segs	15	
12º	17	Valtteri Bottas	Williams-Renault	52	+25.0 segs	16	
13º	5	Jenson Button	McLaren-Mercedes	52	+25.9 segs	10	
14º	12	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	52	+26.2 segs	17	
15º	20	Charles Pic	Caterham-Renault	52	+31.6 segs	18	
16º	22	Jules Bianchi	Marussia-Cosworth	52	+36.0 segs	19	
17º	23	Max Chilton	Marussia-Cosworth	52	+67.6 segs	20	
18º	21	Giedo van der Garde	Caterham-Renault	52	+67.7 segs	22	

Clasificación provisional de pilotos Mundial F1 2013

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Sebastian Vettel	Alemán	Red Bull Racing-Renault	132
2º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	111
3º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Lotus-Renault	98
4º	Lewis Hamilton	Británico	Mercedes	89
5º	Mark Webber	Australiano	Red Bull Racing-Renault	87
6º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes	82
7º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	57
8º	Paul di Resta	Británico	Force India-Mercedes	36
9º	Romain Grosjean	Francés	Lotus-Renault	26
10º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	25

Hasta 14 clasificados

La carrera se relanzó en la vuelta 45, a siete del final, ese era el tiempo que tenía Alonso para intentar remontar desde la octava posición hasta llegar al podio. Sergio Pérez sufría un nuevo reventón justo cuando Alonso intentaba adelantarle.

Alonso atacaba después a Ricciardo y conseguía adelantarlo con una buena maniobra. Webber daba cuenta de Räikkönen y Alonso hacía lo propio con Sutil y poco después también adelantaba a Räikkönen. Alonso conseguía subir así al podio.

Segunda victoria de Nico Rosberg en esta temporada, tercera de su carrera, segundo puesto de Webber y Alonso tercero después de una remontada memorable en las últimas siete vueltas.

Magnífico el trabajo de Lewis Hamilton que desde la cabeza de carrera, con su pinchazo, se vio relegado a posiciones retrasadas pero remontando hasta la cuarta plaza.

Fernando demostró una vez más que es capaz de poner en cada carrera lo que le falta a su Ferrari. Desde la 9ª posición y, a pesar de una mala salida, remontó hasta la cuarta plaza.

También Massa, que fue otro de los perjudicados por los problemas de los neumáticos pudo remontar. Había salido en el puesto once y remontó hasta el sexto puesto.

El cero de Vettel abre un poco el campeonato que se pone interesante.

Próxima cita Nurburgring 5-7 Julio.

Texto: José de la Riva
Fotos: Redacción



Podio de Silverstone: Rosberg, Webber y Alonso



Con los problemas de Ferrari, un tercero es como un triunfo.



Alonso consuela a Massa por su mala suerte...



Sensacional carrera para Nico Rosberg que vence por segunda vez en el Campeonato de 2013.

www.kiacanarias.es

¡Sin riesgo!

con 3 años de mantenimiento

SPORTAGE



desde
17.990€

Porque conducir un Sportage es como...



...escalar el Everest



...dar la vuelta a la isla a remo



...Llegar a tiempo al trabajo después de haber dejado a los gemelos en el colegio



Ahora, también disponible con:



Techo panorámico



Cámara trasera



Una experiencia única sin riesgos.



Consumos (combinado): desde 5,2 a 7,1 litros a los 100 km.
Emisiones (combinado): desde 135 a 187 gramos por km

*PVP recomendado en Canarias para KIA Sportage 1.6 Concept 4x2: Incluye 3 años de mantenimiento (según plan de mantenimiento KIA, hasta un máximo de 3 mantenimientos en 3 años o un máximo de 45.000km, la condición que suceda antes), IGIC, gastos de matriculación, Plan PIVE y descuento promocional incluidos.



The Power to Surprise